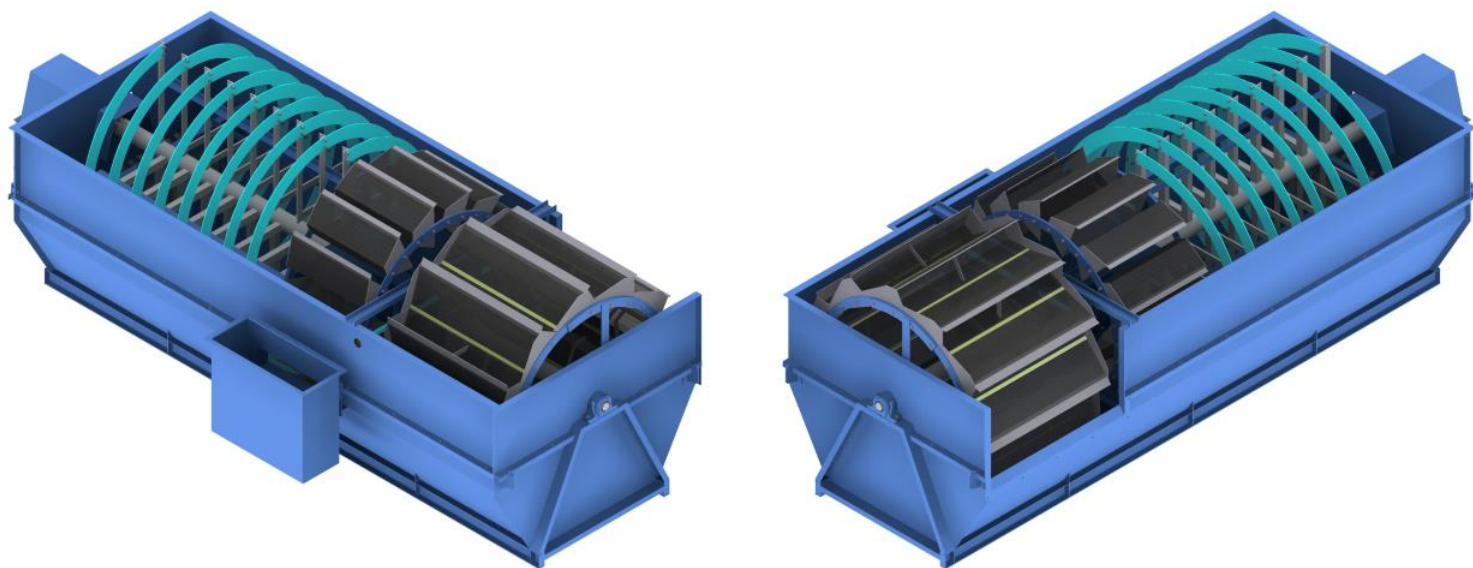


***ROUES À GODETS
AVEC LAVAGE DE SABLE
TLE – LLE***



B.S.I. srl
SOCIETA' BRESCIA IMPIANTI



B. S. I. srl

SOCIETA' BRESCIA IMPIANTI

Via Gen. Reverberi, 29 - 25050 Passirano (BS) - ITALY
 tel. +39 030 6857290 - +39 030 657508 Fax +39 030 657508
 e-mail: info@bsi-impianti.it Internet : www.bsi-impianti.it

ROUES À GODETS AVEC LAVAGE DE SABLE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	DIAMETRE ROUE mm	LARGEUR GODETS mm	LONGUEUR VIS SANS FIN mm	DEBIT PULPE l/1'	DEBIT SABLE t/h	PUISSANCE kW	POIDS t
TLE2007	2000	500/750	2000	1700	50	2.2	3.5
TLE2010	2000	650/1000	2000	2000	65	3.0	4.1
TLE2310	2400	850/1000	2000	2500	80	4.0	4.8
TLE2313	2400	850/1300	2000	2500	110	4.0	5.5
TLE3013	3000	850/1300	2000	3000	160	5.5	7.0
LLE2007	2000	500/500/750	2000	2000	50	3.0	4.3
LLE2310	2400	650/650/1000	2000	2500	80	5.5	5.8
LLE3010	3000	650/650/1000	2000	3000	120	7.5	8.5
LLT2013 (2)	2400	1300	(3)	2000	85	4.0	5.1

1) Largeur godets de lavage / déchargement sable 2) Sur demande sont disponibles avec différentes tailles

3) N'est pas prévu vis sans fin pour la récupération des fins

Les caractéristiques indiquées ne sont pas contraignantes et le B.S.I. se réserve le droit de les modifier pour des raisons commerciales ou sans préavis. Pour la taille des machines, s'il vous plaît communiquer avec le BSI spécifiant le type de machine de votre intérêt.

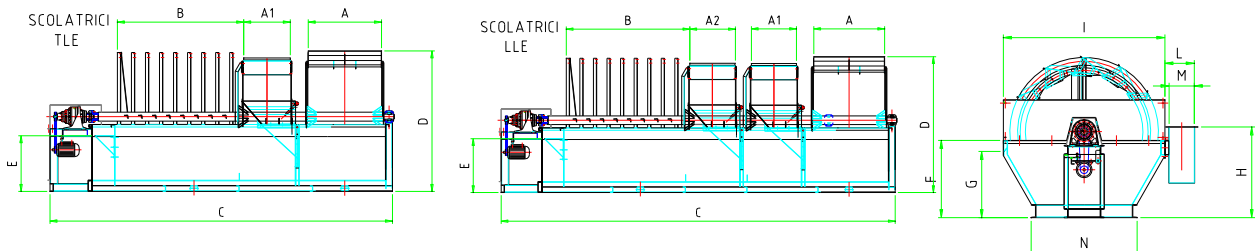
Roues à godets utilisées pour le traitement des sables criblés par voie humide, avec une présence de impuretés résiduelles ce qui nécessite un ou deux lavages à l'eau propre, pour être en mesure d'assurer un nettoyage maximum.

- **ROUES A GODETS TLE** : pour traiter les sables qui nécessitent un lavage pour enlever les impuretés résiduelles.
- **ROUES A GODETS LLE** : pour traiter les sables qui nécessitent deux lavage pour enlever les impuretés résiduelles et d'assurer le nettoyage.

La facilité d'utilisation et de maintenance, rendent les machines idéales pour l'utilisation requise.

CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

- **cuve** en tôle d'acier avec échappement rapide positionné sur le fond. Pour les types TLE, la cuve de décantation est divisé en deux parties, pour les types LLE, la cuve de décantation est divisé en trois parties.
- **godets** pour le déchargement des sables, boulonnées, interchangeables et avec le fonde en tôle d'acier perforée.
- **vis sans fin** constitué de secteurs en tôle d'acier, interchangeables, boulonnés les uns aux autres et aux rayons de l'arbre de la roue. La vis sans fin achemine le sable vers la roué à godets perforés, pour l'évacuation tangentielle du sable nettoyé.
- **évacuateurs** des eaux usées caractérisés par un développement remarquable de périmètre du débordement pour permettre une vitesse de sortie du eaux usées extrêmement lente.
- **motorisation** avec moteur électrique, courroies, poulies, réducteur planétaire baignant dans l'huile.
- **lubrification** avec graisse (roulement de la roue) et l'huile (réducteurs planétaires).



TLE 3013	1300	850	-	2000	6440	3000	1250	1450	1275	1665	3000	555	490	1780
TLE 2313	1300	850	-	2000	6175	2480	920	1225	1017	1405	2500	510	400	1640
TLE 2310	1000	650	-	2000	5380	2480	920	1225	1017	1405	2500	510	400	1640
TLE 2010	1000	650	-	2000	5570	2205	825	1030	852	1115	2200	360	300	1420
TLE 2007	750	500	-	2000	4990	2205	825	1030	852	1115	2200	360	300	1420
LLE 3010	1000	650	650	2000	6450	3000	1250	1450	1275	1665	3000	555	490	1780
LLE 2310	1000	650	650	2000	6340	2480	920	1225	1017	1405	2500	510	400	1640
LLE 2007	750	500	500	2000	5790	2205	825	1030	852	1115	2200	360	300	1420
LLT 2013	1300	850	850	-	5240	2205	825	1225	852	1115	2200	360	400	1420
TIPO	A	A1	A2	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N